

Secours & Production : 50Hz



Modèle moteur	Cat® C18, en ligne, diesel 4 temps
Alésage x course	145 mm x 183 mm
Cylindrée	18.1 L
Ratio de compression	14.5:1
Aspiration	Suralimenté
Système d'injection fuel	MEUI
Régulateur	Electronique

Modèle	Secours	Production	Performance
DE605E0	50 Hz	50 Hz	Emissions non certifiées
	605.0 kVA	550.0 kVA	

### PERFORMANCES DU GROUPE

Performance	Secours	Production
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance à cos (Phi)=0.8	605.0 kVA	550.0 kVA
Puissance	484.0 ekW	440.0 ekW
Émissions	Emissions non certifiées	Emissions non certifiées
Consommation		
110 % de charge avec radiateur	NA	122.7 L/hr
100 % de charge avec radiateur	122.7 L/hr	111.0 L/hr
75 % de charge avec radiateur	92.0 L/hr	83.9 L/hr
50 % de charge avec radiateur	64.0 L/hr	58.8 L/hr
Système de refroidissement		
Contre pression admissible radiateur	120 Pa	120 Pa
Débit d'air radiateur	373 m³/min	373 m³/min
Capacité totale liquide de refroidissement	54.8 L	54.8 L
Air		
Débit d'air de combustion	31.6 m³/min	29.2 m³/min
Température maximale d'air de combustion	49 ° C	47 ° C
Echappement		
Température des gaz d'échappement	553.8 ° C	543.1 ° C
Débit des gaz d'échappement	92.1 m³/min	83.5 m³/min
Contre pression maximale admissible	10.0 kPa	10.0 kPa
Rejet de chaleur		
Rejet calorifique JW	157.0 kW	146.0 kW
Rejet calorifique moteur	84.0 kW	78.0 kW

<b>Alternateur</b>	
Modèle	A3325L4
Type d'excitation	S.E
Nombre de paliers	1
Indice de protection	IP23
Classe d'isolation	H
Type de régulateur de tension	SR500
Régulation de tension (régime établi)	+/- 1.0 %
Survitesse	1500 trs/min
Puissance rayonnée par l'alternateur	32.1 kW
Taux d'harmoniques total L-L/L-N	2.0 %
Forme d'onde NEMA = TIF	50
Forme d'onde CEI = THF	2.0 %
<b>Rendement (application secours, 400/230 V)</b>	
100 % de charge	93.8 %
75 % de charge	95.1 %
50 % de charge	94.8 %
25 % de charge	93.9 %
<b>Réactances (application production)</b>	
Tension	400/230 V
Subtransitoire X''d	11.51 %
Transitoire X'd	14.30 %
Synchrone Xd	288.46 %

**POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE**

<b>Dimensions</b>	
Longueur	3910 mm
Largeur	1461 mm
Hauteur	2156 mm
<b>Poids</b>	
Net (avec huile)	3862 kg
Brut (avec huile et liquide de refroidissement)	3916.8 kg

**NORMES ET CODES APPLICABLES :**

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

**Nota** : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

**SECOURS** : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

**PRODUCTION** : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

**Les valeurs nominales** sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

**Remarque** : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)