

Emetteur	Nature	Numéro	Version	Page
SEC	PRO	15	01	1/3

SOMMAIRE

1. Objet.....	2
2. Domaine d'application	2
3. Responsabilité	2
4. Equipements de protection individuelle	2
5. Etapes de dépollution des pièces moteurs	2
6. contrôle de la dépollution	3

Diffusion :

- ✓ Informatique : La présente procédure est accessible à tous en format PDF dans la base documentaire du portail Eneria.
- ✓ Papier : L'exemplaire original de cette procédure est accessible au service HSE

		Date	Visa
Rédigé par	Vincent CHAUVIN – Responsable HSE	26/11/2019	
Vérifié par	Denis DELROUX – Secrétaire du CSSCT	26/11/2019	
Approuvé par	Stéphane FRACHET – Directeur Service & Maintenance	26/11/2019	

Indice	Date	Objet de la modification
1.0	04/11/2019	Première version de la procédure

		Procédure Dépollution de pièces moteurs contaminée au Chrome 6		
Emetteur	Nature	Numéro	Version	Page
SEC	PRO	15	01	2/3

1. OBJET

La présente procédure définit les étapes et instructions de base à respecter dans le cadre de la dépollution de pièces moteurs contaminées au Chrome 6

2. DOMAINE D'APPLICATION

Cette procédure s'applique à l'ensemble des équipes de l'entreprise amenées à intervenir au contact de pièces contaminées par le Chrome 6.

3. RESPONSABILITE

La bonne application de cette procédure est sous la responsabilité des Responsables d'Intervention Service et Maintenance.

4. EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE

Les équipements de protection individuelle suivant doivent être portés pour les opérations de dépollution, en complément des EPI habituels :

- Combinaison à usage unique ;
- Gants nitriles, si nécessaire en double protection avec des gants de protection mécanique ;
- Masque de protection respiratoire de type FFP3 ;
- Lunettes de protection étanches.

5. ETAPES DE DEPOLLUTION DES PIECES MOTEURS

Préparation de la dépollution

- Protéger le sol au moyen d'absorbants
- Humidifiez les surfaces concernées avec de l'eau avant de les essuyer. Pour cela, utiliser un vaporisateur manuel. L'humidification plaque les poussières dangereuses et évite la contamination périphérique ;
- Gardez la zone concernée humide (mais non mouillée pour éviter la propagation avec l'eau) pour éviter la création de particules en suspension dans l'air ;
- Une humidification supplémentaire avec de l'eau pendant le nettoyage peut être nécessaire ;

Dépollution

- Enlevez les dépôts et la poussière à l'aide d'un chiffon imbibé d'eau ;
- **Au regard de leurs formes (ex : compensateurs d'échappement), certaines pièces devront être passées à la laveuse pour permettre une dépollution efficace ;**
- Dans tous les cas, avant tout retrait pour traitement en atelier, les pièces doivent être humidifiées. Elles sont ensuite installées dans des sacs étanches pour éviter la contamination de l'environnement où elles seront déplacées ;

		Procédure Dépollution de pièces moteurs contaminée au Chrome 6		
Emetteur	Nature	Numéro	Version	Page
SEC	PRO	15	01	3/3

Dépollution

- Procédez au nettoyage de la surface avec un chiffon de nettoyage humide de sorte qu'il ne reste aucune poussière ou débris visible ;
- Si nécessaire, utilisez ensuite en surplus, un aspirateur industriel (classe de filtre HEPA H11 minimum) pour éliminer les derniers résidus. Ce type d'aspirateur est disponible en location, il est possible de le mettre à disposition en cas de besoin ;
- Nettoyez une seconde fois avec de l'eau et des chiffons de nettoyage jetables ;

6. CONTROLE DE LA DEPOLLUTION

Après le nettoyage, réalisez un test de détection instantané à l'aide du kit TK11 pour confirmer l'absence du Chrome 6 sur les pièces.

Si le test est toujours positif, renouvelez la procédure de dépollution

7. GESTION DES DECHETS

Tous les EPI, chiffons de nettoyage et les tapis isolants (calorifuges) impossible à nettoyer sont considérés comme déchets souillés spéciaux et doivent être stockés et traités selon des règles particulières.