

Secours : 50Hz



Modèle moteur	Cat® C13, en ligne, diesel 4 temps
Alésage x course	130 mm x 157 mm
Cylindrée	12.5 L
Ratio de compression	15.8 :1
Aspiration	Turbocompresseur air-air avec post-refroidissement
Système d'injection fuel	EUI
Régulateur	Electronic ADEM A4

Modèle	Secours	Performance
DE500 GC	50 Hz	Émissions non certifiées
	500.0 kVA	

## PERFORMANCES DU GROUPE

Performance	Secours
Fréquence	50 Hz
Puissance à cos (Phi)=0.8	500.0 kVA
Puissance	400.0 ekW
Émissions	Émissions non certifiées
Consommation	
Capacité réservoir utile	721.0 L
100 % de charge avec radiateur	101.2 L/hr
75 % de charge avec radiateur	72.7 L/hr
50 % de charge avec radiateur	50.5 L/hr
Système de refroidissement	
Contre pression admissible radiateur	125 Pa
Débit d'air radiateur	467 m³/min
Capacité totale liquide de refroidissement	55.6 L
Air	
Débit d'air de combustion	29.9 m³/min
Température maximale d'air de combustion	54 ° C
Echappement	
Température des gaz d'échappement	470 ° C
Débit des gaz d'échappement	79.3 m³/min
Contre pression maximale admissible	15.4 kPa
Rejet de chaleur	
Rejet calorifique JW	152 kW
Rejet calorifique moteur	27.4 kW

<b>Alternateur</b>	
Modèle	A2975L41
Type d'excitation	S.E
Nombre de paliers	1
Indice de protection	IP23
Classe d'isolation	H
Type de régulateur de tension	SR500
Régulation de tension (régime établi)	+/- 1.0 %
Survitesse	1500 trs/min
Puissance rayonnée par l'alternateur	28.2 kW
Taux d'harmoniques total L-L/L-N	2.0 %
Forme d'onde NEMA = TIF	50
Forme d'onde CEI = THF	2.0 %
<b>Rendement (application secours, 400/230 V)</b>	
100 % de charge	93.4 %
75 % de charge	94.7 %
50 % de charge	94.7 %
25 % de charge	92.9 %
<b>Réactances (application production)</b>	
Tension	400/230 V
Subtransitoire X''d	11.56 %
Transitoire X'd	12.67 %
Synchrone Xd	366.11 %

### POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE

<b>Dimensions</b>	
Longueur	3100 mm
Largeur	1338 mm
Hauteur	2168 mm
<b>Poids</b>	
Net (avec huile)	2924 kg
Brut (avec huile et liquide de refroidissement)	2980 kg

**NORMES ET CODES APPLICABLES :**

AS1359, CSA C22.2 No100-04, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

**Nota** : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

**SECOURS** : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

**Les valeurs nominales** sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

**Remarque** : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)