

Secours & Production : 50Hz



| | |
|--------------------------|------------------------------------|
| Modèle moteur | Cat® C18, en ligne, diesel 4 temps |
| Alésage x course | 145 mm x 183 mm |
| Cylindrée | 18.1 L |
| Ratio de compression | 14:1 |
| Aspiration | Suralimenté |
| Système d'injection fuel | EUI |
| Régulateur | Electronique |

| Modèle | Secours | Production | Performance |
|---------|-----------|------------|-------------|
| DE850E0 | 50 Hz | 50 Hz | Faible BSFC |
| | 850.0 kVA | 770.0 kVA | |

PERFORMANCES DU GROUPE

| Performance | Secours | Production |
|--|-------------|-------------|
| Fréquence | 50 Hz | 50 Hz |
| Puissance à cos (Phi)=0.8 | 850.0 kVA | 770.0 kVA |
| Puissance | 680.0 ekW | 616.0 ekW |
| Émissions | Faible BSFC | Faible BSFC |
| Consommation | | |
| 110 % de charge avec radiateur | NA | 180 L/hr |
| 100 % de charge avec radiateur | 180 L/hr | 162 L/hr |
| 75 % de charge avec radiateur | 132 L/hr | 118 L/hr |
| 50 % de charge avec radiateur | 87 L/hr | 80 L/hr |
| Système de refroidissement | | |
| Contre pression admissible radiateur | 120 Pa | 120 Pa |
| Débit d'air radiateur | 852 m³/min | 852 m³/min |
| Capacité totale liquide de refroidissement | 110 L | 110 L |
| Air | | |
| Débit d'air de combustion | 62 m³/min | 58 m³/min |
| Température maximale d'air de combustion | NA | NA |
| Echappement | | |
| Température des gaz d'échappement | 410 ° C | 400 ° C |
| Débit des gaz d'échappement | 142 m³/min | 132 m³/min |
| Contre pression maximale admissible | 8.5 kPa | 8.5 kPa |
| Rejet de chaleur | | |
| Rejet calorifique JW | 205 kW | 186 kW |
| Rejet calorifique moteur | 107 kW | 98 kW |

| Alternateur | |
|--|--------------|
| Modèle | LC7224L |
| Type d'excitation | AREP |
| Nombre de paliers | 1 |
| Indice de protection | IP23 |
| Classe d'isolation | H |
| Type de régulateur de tension | LC |
| Régulation de tension (régime établi) | +/- 0.5 % |
| Survitesse | 1500 trs/min |
| Puissance rayonnée par l'alternateur | 35.8 kW |
| Taux d'harmoniques total L-L/L-N | 2.0 % |
| Forme d'onde NEMA = TIF | 50 |
| Forme d'onde CEI = THF | 2.0 % |
| Rendement (application secours, 400/230 V) | |
| 100 % de charge | 95.0 % |
| 75 % de charge | 95.3 % |
| 50 % de charge | 95.5 % |
| 25 % de charge | 94.3 % |
| Réactances (application production) | |
| Tension | 400/230 V |
| Subtransitoire X''d | 13.81 % |
| Transitoire X'd | 17.27 % |
| Synchrone Xd | 353.07 % |

POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE

| Dimensions | |
|---|---------|
| Longueur | 4130 mm |
| Largeur | 1689 mm |
| Hauteur | 2570 mm |
| Poids | |
| Net (avec huile) | 4532 kg |
| Brut (avec huile et liquide de refroidissement) | 4642 kg |

NORMES ET CODES APPLICABLES :

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRODUCTION : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

Les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

Remarque : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)