DE500E0

GROUPES ELECTROGENES DIESEL

Secours & Production : 50Hz

Modèle moteur	Cat® C15, en ligne, diesel 4 temps
Alésage x course	137 mm x 171 mm
Cylindrée	15.2 L
Ratio de compression	16.1:1
Aspiration	Suralimenté
Système d'injection fuel	MEUI
Régulateur	Electronique

Modèle	Secours	Production	Performance
DE500E0	50 Hz	50 Hz	Emissions non certifiées
	500.0 kVA	450.0 kVA	

PERFORMANCES DU GROUPE

Performance	Secours	Production
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance à cos (Phi)=0.8	500.0 kVA	450.0 kVA
Puissance	400.0 ekW	360.0 ekW
Émissions	Emissions non certifiées	Emissions non certifiées
Consommation		
110 % de charge avec radiateur	NA	103.7 L/hr
100 % de charge avec radiateur	103.7 L/hr	94.5 L/hr
75 % de charge avec radiateur	77.9 L/hr	71.8 L/hr
50 % de charge avec radiateur	55.3 L/hr	51.5 L/hr
Système de refroidissement		
Contre pression admissible radiateur	120 Pa	120 Pa
Débit d'air radiateur	476 m^3/min	476 m^3/min
Capacité totale liquide de refroidissement	57.8 L	57.8 L
Air		
Débit d'air de combustion	29.3 m^3/min	27.3 m^3/min
Température maximale d'air de combustion	48 ° C	46 ° C
Echappement		
Température des gaz d'échappement	523.6 ° C	515.3 ° C
Débit des gaz d'échappement	79.4 m^3/min	73.1 m^3/min
Contre pression maximale admissible	10.0 kPa	10.0 kPa
Rejet de chaleur		
Rejet calorifique JW	151.0 kW	139.0 kW
Rejet calorifique moteur	44.0 kW	42.0 kW

Alternateur	
Modèle	A2975L4
Type d'excitation	S.E
Nombre de paliers	1
Indice de protection	IP23
Classe d'isolation	H
Type de régulateur de tension	SR500
Régulation de tension (régime établi)	+/- 1.0 %
Survitesse	1500 trs/min
Puissance rayonnée par l'alternateur	26.7 kW
Taux d'harmoniques total L-L/L-N	2.0 %
Forme d'onde NEMA = TIF	50
Forme d'onde CEI = THF	2.0 %
Rendement (application secours, 400/230 V)	
100 % de charge	93.7 %
75 % de charge	94.7 %
50 % de charge	94.8 %
25 % de charge	93.0 %
Réactances (application production)	
Tension	400/230 V
Subtransitoire X"d	11.44 %
Transitoire X'd	12.67%
Synchrone Xd	346.56 %

POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE

Dimensions	
Longueur	3830 mm
Largeur	1130 mm
Hauteur	2255 mm
Poids	
Net (avec huile)	3700 kg
Brut (avec huile et liquide de refroidissement)	3757.8 kg

NORMES ET CODES APPLICABLES :
AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.
La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRODUCTION : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

Les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.
Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

***Remarque** : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.*
Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)