

Secours & Production : 50Hz



Modèle moteur	Cat® C13, en ligne, diesel 4 temps
Alésage x course	130 mm x 157 mm
Cylindrée	12.5 L
Ratio de compression	16.3:1
Aspiration	Suralimenté
Système d'injection fuel	MEUI
Régulateur	Electronique

Modèle	Secours	Production	Performance
DE400E0	50 Hz	50 Hz	Emissions non certifiées
	400.0 kVA	350.0 kVA	

PERFORMANCES DU GROUPE

Performance	Secours	Production
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance à cos (Phi)=0.8	400.0 kVA	350.0 kVA
Puissance	320.0 ekW	280.0 ekW
Émissions	Emissions non certifiées	Emissions non certifiées
Consommation		
110 % de charge avec radiateur	NA	83.5 L/hr
100 % de charge avec radiateur	83.5 L/hr	72.4 L/hr
75 % de charge avec radiateur	61.9 L/hr	54.8 L/hr
50 % de charge avec radiateur	43.7 L/hr	39.0 L/hr
Système de refroidissement		
Contre pression admissible radiateur	120 Pa	120 Pa
Débit d'air radiateur	398 m³/min	398 m³/min
Capacité totale liquide de refroidissement	56.9 L	56.9 L
Air		
Débit d'air de combustion	22.3 m³/min	20.3 m³/min
Température maximale d'air de combustion	44 ° C	44 ° C
Echappement		
Température des gaz d'échappement	529.2 ° C	504.3 ° C
Débit des gaz d'échappement	62.8 m³/min	54.8 m³/min
Contre pression maximale admissible	10.0 kPa	10.0 kPa
Rejet de chaleur		
Rejet calorifique JW	128.0 kW	113.0 kW
Rejet calorifique moteur	53.0 kW	47.0 kW

Alternateur	
Modèle	LC6114B
Type d'excitation	S.E
Nombre de paliers	1
Indice de protection	IP23
Classe d'isolation	H
Type de régulateur de tension	SR500
Régulation de tension (régime établi)	+/- 0.5 %
Survitesse	1500 trs/min
Puissance rayonnée par l'alternateur	23.7 kW
Taux d'harmoniques total L-L/L-N	2.0 %
Forme d'onde NEMA = TIF	50
Forme d'onde CEI = THF	2.0 %
Rendement (application secours, 400/230 V)	
100 % de charge	93.1 %
75 % de charge	93.7 %
50 % de charge	93.9 %
25 % de charge	92.1 %
Réactances (application production)	
Tension	400/230 V
Subtransitoire X''d	14.80 %
Transitoire X'd	21.15 %
Synchrone Xd	367.5 %

POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE

Dimensions	
Longueur	3830 mm
Largeur	1130 mm
Hauteur	2156 mm
Poids	
Net (avec huile)	3253 kg
Brut (avec huile et liquide de refroidissement)	3310 kg

NORMES ET CODES APPLICABLES :

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRODUCTION : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

Les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

Remarque : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)