

Secours & Production : 50Hz



|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Modèle moteur            | Cat® C3.3, en ligne, diesel 4 temps |
| Alésage x course         | 105 mm x 127 mm                     |
| Cylindrée                | 3.3 L                               |
| Ratio de compression     | 17.25:1                             |
| Aspiration               | Suralimenté                         |
| Système d'injection fuel | En ligne                            |
| Régulateur               | Mécanique                           |

| Modèle | Secours  | Production | Performance        |
|--------|----------|------------|--------------------|
| DE65E0 | 50 Hz    | 50 Hz      | Basse consommation |
|        | 65.0 kVA | 60.0 kVA   |                    |

### PERFORMANCES DU GROUPE

| Performance                                | Secours            | Production         |
|--|--------------------|--------------------|
| Fréquence                                  | 50 Hz              | 50 Hz              |
| Puissance à cos (Phi)=0.8                  | 65.0 kVA           | 60.0 kVA           |
| Puissance                                  | 52.0 ekW           | 48.0 ekW           |
| Émissions                                  | Basse consommation | Basse consommation |
| Consommation                               |                    |                    |
| Capacité réservoir utile                   | 219 L              |                    |
| 110 % de charge avec radiateur             | NA                 | 14.9 L/hr          |
| 100 % de charge avec radiateur             | 14.9 L/hr          | 13.6 L/hr          |
| 75 % de charge avec radiateur              | 11.0 L/hr          | 10.2 L/hr          |
| 50 % de charge avec radiateur              | 7.6 L/hr           | 7.1 L/hr           |
| Système de refroidissement                 |                    |                    |
| Contre pression admissible radiateur       | 125 Pa             | 125 Pa             |
| Débit d'air radiateur                      | 110.4 m³/min       | 110.4 m³/min       |
| Capacité totale liquide de refroidissement | 10.2 L             | 10.2 L             |
| Air  |                    |                    |
| Débit d'air de combustion                  | 3.9 m³/min         | 3.8 m³/min         |
| Température maximale d'air de combustion   | 50 ° C             | 50 ° C             |
| Echappement                                |                    |                    |
| Température des gaz d'échappement          | 571 ° C            | 557 ° C            |
| Débit des gaz d'échappement                | 10.4 m³/min        | 10.1 m³/min        |
| Contre pression maximale admissible        | 10.0 kPa           | 10.0 kPa           |
| Rejet de chaleur                           |                    |                    |
| Rejet calorifique JW                       | 37.7 kW            | 35.2 kW            |
| Rejet calorifique moteur                   | 16.7 kW            | 15.0 kW            |

| Alternateur                                |              |
|--|--------------|
| Modèle                                     | M1775L4      |
| Type d'excitation                          | S.E          |
| Nombre de paliers                          | 1            |
| Indice de protection                       | IP23         |
| Classe d'isolation                         | H            |
| Type de régulateur de tension              | SR500        |
| Régulation de tension (régime établi)      | +/- 1.0 %    |
| Survitesse                                 | 1500 trs/min |
| Puissance rayonnée par l'alternateur       | 6.1 kW       |
| Taux d'harmoniques total L-L/L-N           | 2.0 %        |
| Forme d'onde NEMA = TIF                    | 50           |
| Forme d'onde CEI = THF                     | 2.0 %        |
| Rendement (application secours, 400/230 V) |              |
| 100 % de charge                            | 89.5 %       |
| 75 % de charge                             | 90.8 %       |
| 50 % de charge                             | 91.5 %       |
| 25 % de charge                             | 89.9 %       |
| Réactances (application production)        |              |
| Tension                                    | 400/230 V    |
| Subtransitoire X''d                        | 8.13 %       |
| Transitoire X'd                            | 15.84 %      |
| Synchrone Xd                               | 329.06 %     |

#### POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE

| Dimensions                                      |          |
|---|----------|
| Longueur  | 1925 mm  |
| Largeur   | 1120 mm  |
| Hauteur   | 1361 mm  |
| Poids   |          |
| Net (avec huile)                                | 874 kg   |
| Brut (avec huile et liquide de refroidissement) | 884.2 kg |

**NORMES ET CODES APPLICABLES :**

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

**Nota :** les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

**SECOURS :** sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

**PRODUCTION :** puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

**Les valeurs nominales** sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

**Remarque :** Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)