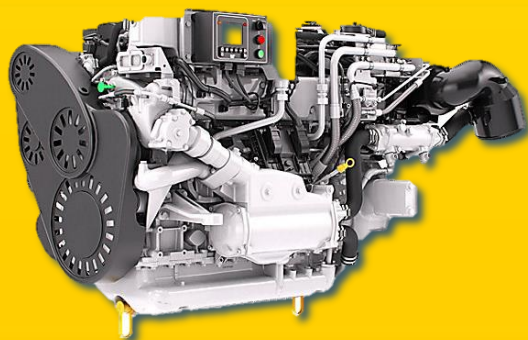


C8.7

MOTEUR MARIN DE PROPULSION

650 mhp 641 bhp 478 bkW



INFORMATIONS GENERALES

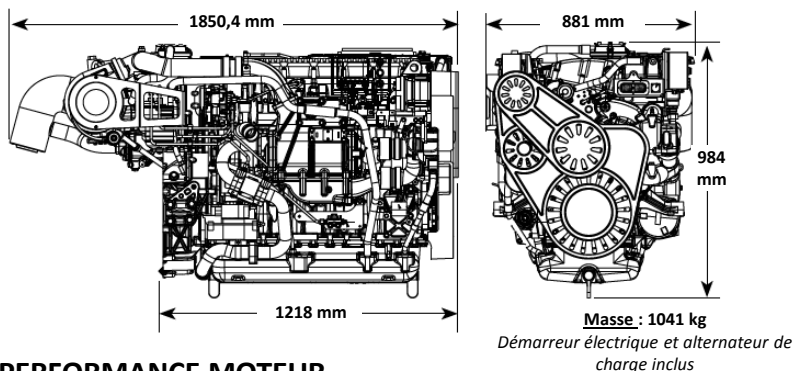
Moteur diesel 4 temps - 6 cylindres en ligne

- Certifications :
 - ✓ EPA Tier 3 (plaisance uniquement)
 - ✓ IMO II
 - ✓ Recreational Craft Directive (EU)
 - ✓ EU Stage IIIA
- Cylindrée : 8.7 L
 - Alésage : 117 mm (4.61 in)
 - Course : 135 mm (5.31 in)
- Vitesse de rotation : 2300 tr/min
- Commande électronique
- Rampe d'injection commune
- Turbocompresseur et supercharger
- Refroidisseur d'air d'admission
- Refroidissement par échangeurs tubulaires
- Contenances fluides :
 - Huile de lubrification : 24 L (6.3 gal)
 - Liquide de refroidissement : 46 L (12 gal)
- Intervalle de changement de l'huile : 250h
 - ✓ HUILE CAT : 10W30 ou 15W40
- Flasque volant moteur SAE No.1
- Volant moteur SAE No.14 (149 dents)
- Sens de rotation antihoraire
- Usine de fabrication certifiée ISO 9001

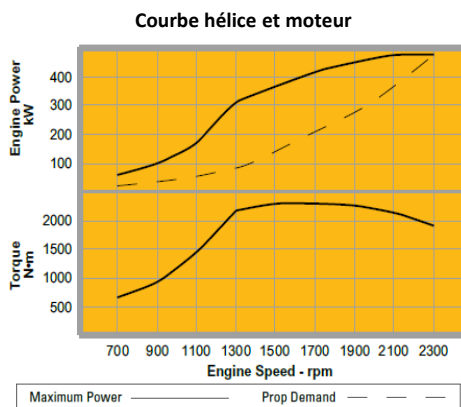
CARACTERISTIQUES & AVANTAGES

- Le contrôle électronique du supercharger permet de fournir un couple important et une précision de l'accélération à bas régime, tout en étant efficace à haut régime.
- Le système de ventilation et de recyclage des gaz en circuit fermé offre une meilleure propreté de la salle des machines.
- L'injection à rampe commune, conjuguée à la technologie ACERT CAT, permet une combustion optimale et la réduction des émissions polluantes.
- La maintenance est facilitée grâce à l'implantation des pièces d'usures
- Le réchauffeur de bloc facilite le démarrage par temps froid
- Compatible avec les système de monitoring Cat® displays et **gplink**
- Système d'alimentation du moteur en courant continu en 12V ou 24V
- Réglage haute performance, service « E »

DIMENSIONS



PERFORMANCE MOTEUR



Puissance max moteur

rpm	bhp	g/hr	bkW	g/bkW-hr
2300	641	32.7	478	217.1
2000	635	31.9	474	214.1
1500	491	24.3	366	211.3
1300	410	20.5	306	212.6
950	146	7.8	109	227.1
700	74	4.0	55	230.5

Puissance hélice

rpm	bhp	g/hr	bkW	g/bkW-hr
2300	641	32.7	478	217.1
2000	422	21.4	315	216.3
1500	178	9.7	133	231.6
1300	116	6.1	86	224.8
950	45	2.4	34	228.4
700	18	1.1	14	261.8

EQUIPMENT STANDARD

- Turbo et collecteur d'échappement refroidi par eau douce
- Contrôle électronique du surcompresseur
- Circuit fermé de ventilation
- Boîtier thermostatique
- Pompe eau de mer entraînée par pignon (turbine bronze)
- Rampe commune d'injection de gasoil
- Refroidissement par échangeur tubulaire
- Réchauffeur d'eau
- Aftercooler traité anticorrosion
- Refroidisseur de gasoil
- Refroidisseur d'huile de lubrification
- Damper et carter de protection
- Pompe d'amorçage du circuit de gasoil

OPTIONS SUR DEMANDE

- Alternateurs de charges :
 - 24V 120 amp
 - 12V 200 amp
- Système de refroidissement de l'huile de lubrification du réducteur
- Capteurs et câblage pour une instrumentation moteur
- Tableau d'instrumentation et de monitoring
- Démarreur – 12V ou 24V
- Accouplement
- Réducteur

DEFINITION DU REGLAGE - SERVICE « E » (Haute performance)

- Facteur de charge compris entre 0 et 30%
- Temps d'utilisation au régime nominal : 0 à 8%
- Temps d'utilisation à pleine charge : 1/2h sur 6h
- Temps d'utilisation par an : 250 à 1000 h